

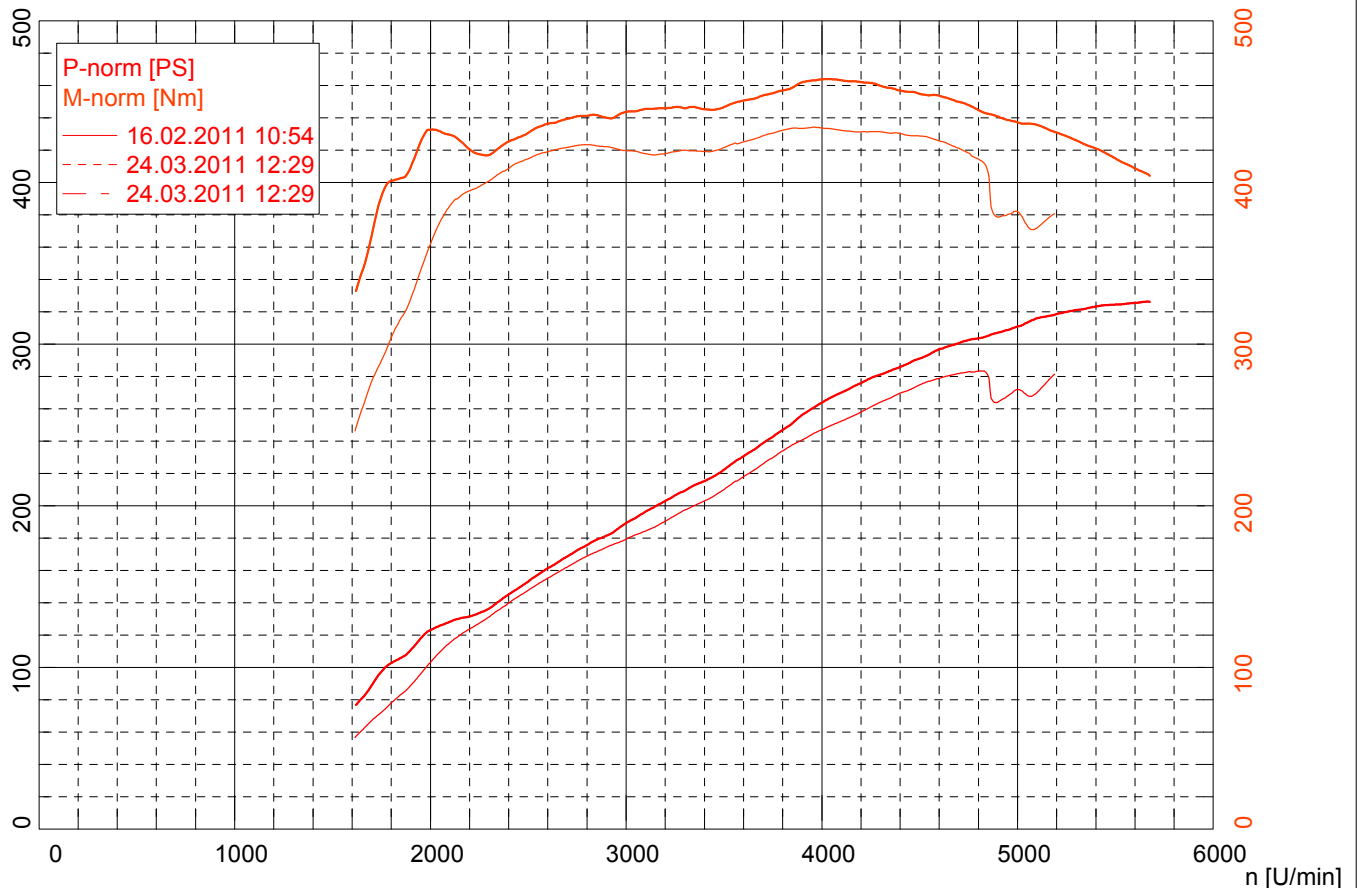
Typ vozidla: Mercedes ML 500  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek, Gusto, Peto

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo  
 Manuálna prevodovka  
 Pohon 4x4

MM Racing  
 + speed limit

Datum měření: 24.03.2011 (12:29)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	326,1 PS / 239,8 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	325,6 PS / 239,5 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	209,0 PS / 153,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	116,6 PS / 85,7 kW
Max. výkon při		5660 U/min / 209,4 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	463,7 Nm
Max. točivý moment při		4030 U/min / 148,9 km/h
Max. dosažené otáčky		5675 U/min / 209,9 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	20,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	24,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	13,9 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1018,3 hPa
Tlak páry	$p_{para}$	3,4 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	96,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---,- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zatěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zatěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zatěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	---,- N	$F_{1-ZN}$	---,- N
$a_{2-PN}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	---,- N	$F_{2-ZN}$	---,- N
$F_{rot-celk-PN}$	---,- N	$F_{rot-celk-ZN}$	---,- N
$m_{rot-celk-PN}$	320,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	320,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg