

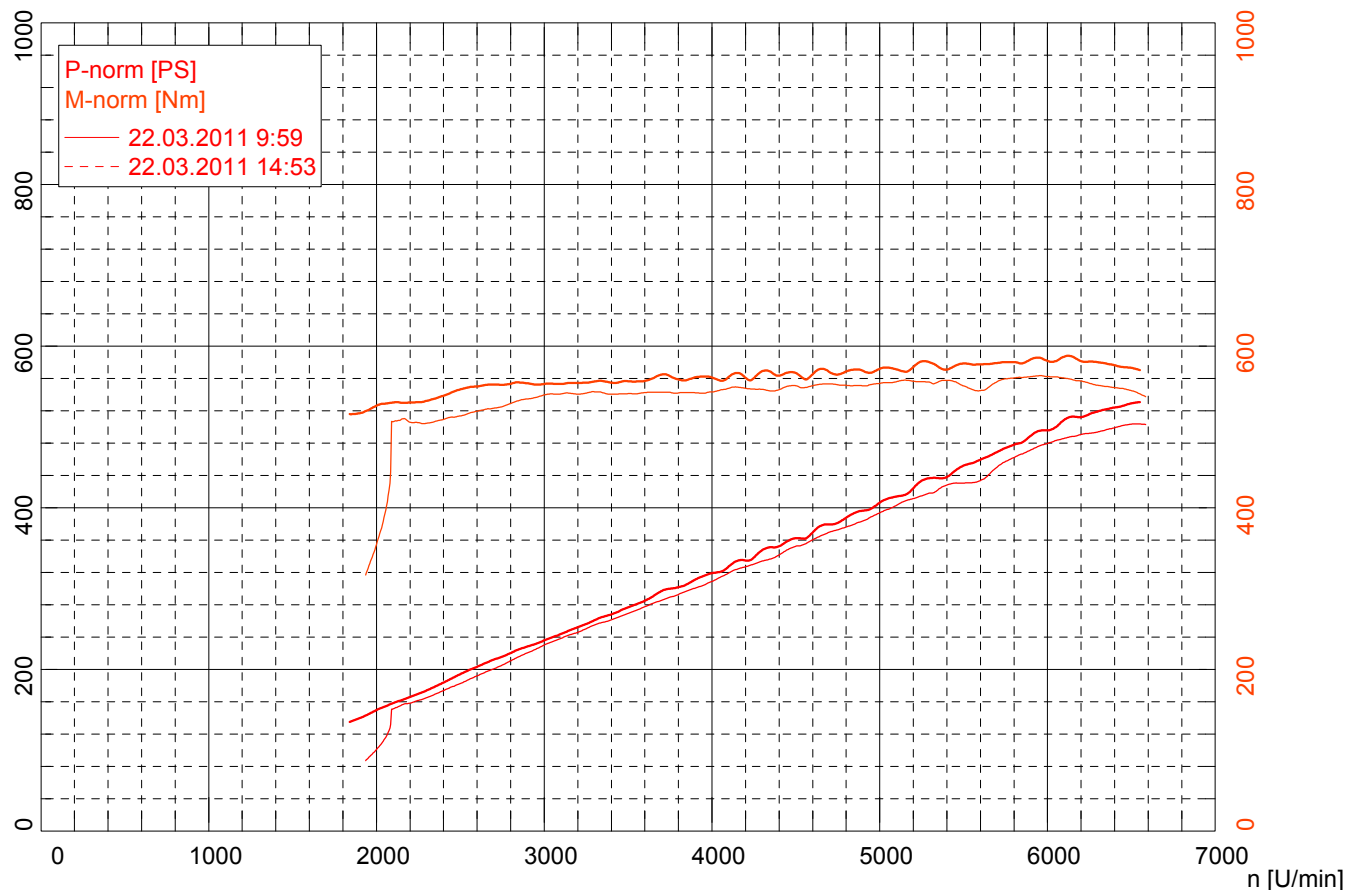
Typ vozidla: Mercedes CL63AMG
Reg. značka:
Technik: Marek, Gusto, Peto, Mato

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuálna prevodovka
Zadný pohon

MM RACING
+ speed limit

Datum měření: 22.03.2011 (14:53)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾ P_{norm} 530,4 PS / 390,1 kW
Výkon motoru P_{mot} 530,9 PS / 390,4 kW
Výkon na kole P_{kolo} 429,5 PS / 315,9 kW
Ztrátový výkon P_{ztraty} 101,4 PS / 74,5 kW
Max. výkon při 6540 U/min/ 213,9 km/h
Točivý moment ¹⁾ M_{norm} 587,7 Nm
Max. točivý moment při 6120 U/min/ 200,1 km/h
Max. dosažené otáčky 6555 U/min/ 214,1 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 23,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasavany\ vzduch}$ 24,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 14,6 %
Tlak vzduchu p_{vzduch} 1020,8 hPa
Tlak páry p_{para} 4,2 hPa
Teplota oleje T_{olej} 93,2 °C
Teplota paliva T_{palivo} ---, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $v_{bez\ zatěže}$ ---, km/h
Otáčky bez zátěže $n_{bez\ zatěže}$ --- U/min
Rychlost s plnou zátěží $v_{plná\ zatěž}$ ---, km/h
Otáčky s plnou zátěží $n_{plná\ zatěž}$ --- U/min
Prokluz ---, %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 ---, m/s²
Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 ---, N
Střední prodleva doběhu 2 a_2 ---, m/s²
Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 ---, N
Síla rotující hmotnosti $F_{rot-celk}$ ---, N
Rotující celková hmotnost $m_{rot-celk}$ 320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny $m_{rot-zkuš}$ 250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla $m_{rot-voz}$ 70,0 kg