

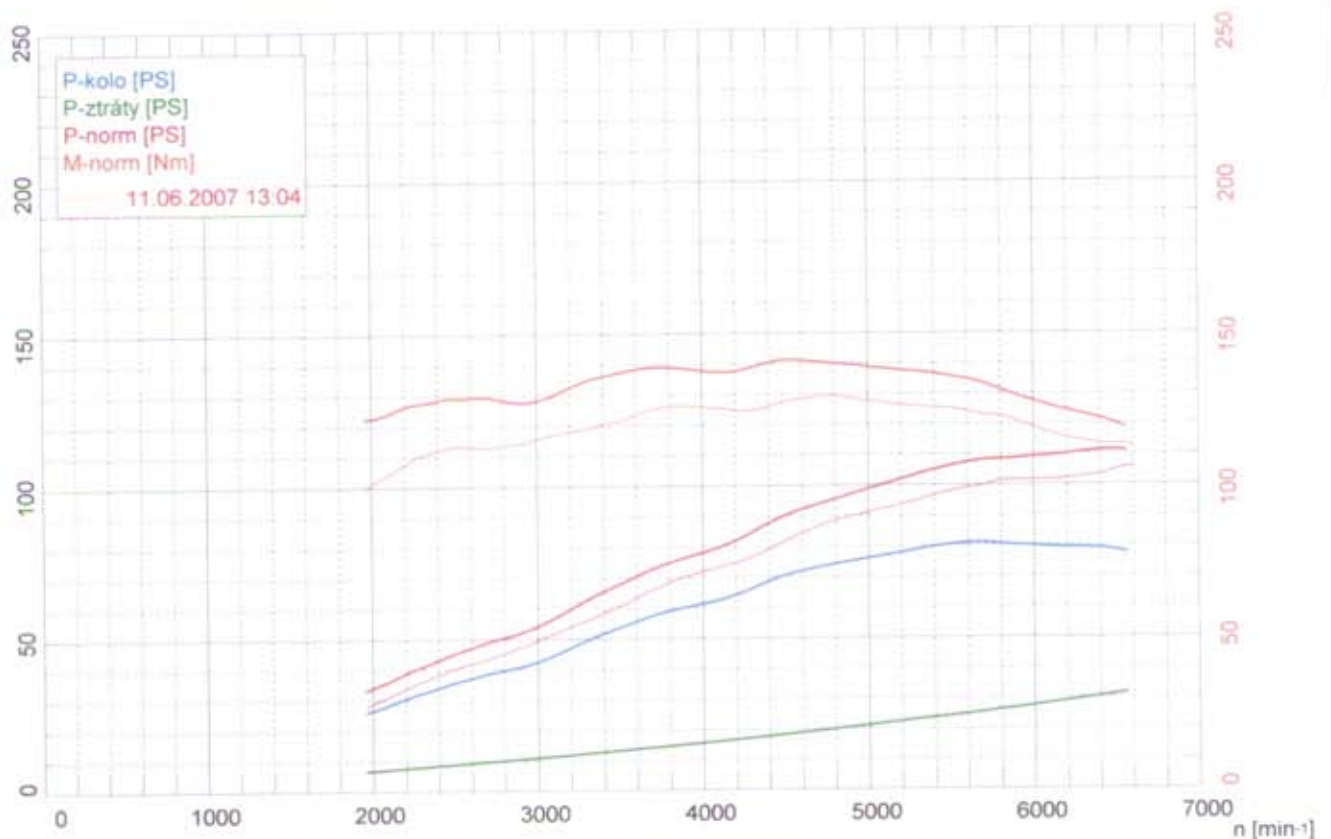
Typ vozidla: Renault Megane 1,6  
Reg. značka:  
Technik: Rado, Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo  
Manuální převodovka  
Přední pohon

MM Racing remap

Datum měření: 11.06.2007 (13:44)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Kongovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	111,0 PS / 81,6 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	109,0 PS / 80,1 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	78,2 PS / 57,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	30,8 PS / 22,6 kW
Max. výkon při		6490 min <sup>-1</sup> / 165,7 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	141,0 Nm
Max. točivý moment při		4540 min <sup>-1</sup> / 116,0 km/h
Max. dosažené otáčky		6560 min <sup>-1</sup> / 167,6 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	32,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	24,9 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	36,4 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	1002,7 hPa
Tlak páry	$p_{para}$	17,5 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	25,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	---, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	---, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- min <sup>-1</sup>
Prokluz		---, %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	---, N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	---, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celik}$	---, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celik}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg