

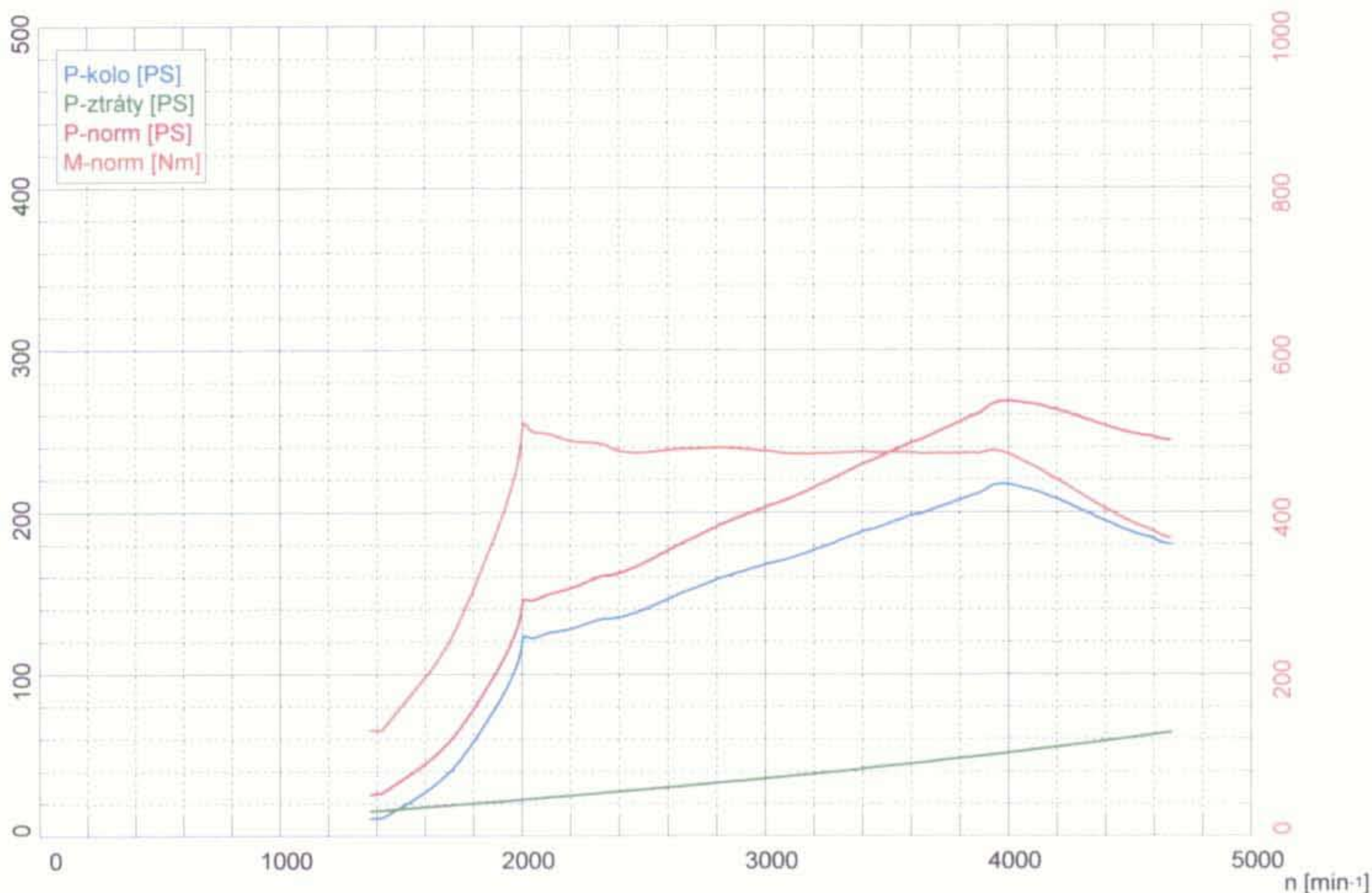
Typ vozidla: BMW 330D
Reg. značka: XXXXXXXXXX
Technik: Rado, Thomas

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM Racing Chiptuning

Datum měření: 24.10.2006 (16:07)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	267,9 PS	/	197,0 kW
Výkon motoru	P_{mot}	267,5 PS	/	196,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	216,5 PS	/	159,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	51,0 PS	/	37,5 kW
Max. výkon při		4000 min ⁻¹	/	145,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	510,0 Nm		
Max. točivý moment při		2005 min ⁻¹	/	73,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4670 min ⁻¹	/	170,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	20,0 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	15,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	71,4 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	997,6 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	16,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	—, — min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	—, — min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg